

 **SUZUKI**

VL 125

Intruder LC *125*



Showdown der coolen Art: VL 125 Intruder.

Eines steht fest: auf Ihrer VL 125 Intruder LC hinterlassen Sie mit Sicherheit einen bleibenden Eindruck. Denn das neueste Mitglied der Intruder-Familie ist, wie ihr großer Bruder, die VL 1500 Intruder LC, mit ihrem Cruiser-Outfit die reinste Augenweide. Dazu paßt, daß die VL 125 auch technisch Glanzpunkte setzt.





Damit können Sie sich sehen lassen.

Klar! Wer einen Cruiser fährt, will sich nicht verstecken – aber wer eine VL 125 Intruder LC fährt, der fällt einfach auf. Rundum viel Chrom, eleganter Tropfentank mit dem 3-D Intruder-Schriftzug, zentraler Tacho, klassische Speichenräder, geschwungene Kotflügel... Und wer Cruiser-Optik pur genießen will, der entfernt einfach den Soziussitz.

Der kräftige V-Twin bringt Sie weiter.

Wie es sich für einen echten Cruiser gehört, hat die VL 125 zwei Zylinder in der charakteristischen V-Anordnung. Für Motorlaufruhe und Langlebigkeit sorgen drei Ventile pro Zylinder sowie die spezielle SUZUKI Black-Fluoro-Compound-Beschichtung der Kolben. Ein 4-stufiger Drosselklappensensor sorgt für das richtige Zündtiming der beiden Zylinder. Zündzeitpunkt und Motordrehzahl werden dadurch perfekt aufeinander abgestimmt und optimieren so Verbrennung, Leistungsentwicklung und Fahrkomfort. Ebenfalls zum richtigen Cruiser-Feeling gehören das leicht zu schaltende 5-Gang-Getriebe und der kernige V-Twin-Sound.



Fahren Sie die Comfort-Line.

Komfort ist keine Frage der Hubraumgröße. Das beweist die VL 125 von der ersten Minute an. Mit ihr genießen Sie rundum relaxten Fahrkomfort. Dafür sorgen zum Beispiel der lange Radstand, der breite Sitz mit der niedrigen Sitzposition und die ergonomische Lenkerform, die jede Strecke zur bequemen Angelegenheit macht. Nehmen Sie Platz und genießen Sie Cruiser-Feeling in einer neuen Klasse.

Alles, was Sie zum Cruisen brauchen.

Wenn echte Cruiser mal auf Tour sind, dann kann sie nichts mehr stoppen. Daß dabei Tanken zur seltenen Angelegenheit wird, dafür sorgt der große 12-Liter-Tank und der geringe Verbrauch. Und einmal in Fahrt, zählt nur noch der Fahrtwind. Bei den Stops sieht das anders aus. Deshalb hat die VL 125 ein 5-Liter-Staufach für persönliche Dinge, Schloß und Werkzeug etc. Serienmäßig dabei ist ein Stahlseil, mit dem Sie Ihren Helm befestigen können. Schauen Sie jetzt bei Ihrem SUZUKI-Händler vorbei und erleben Sie den ganz besonderen Showdown der VL 125 Intruder LC.





Schwarz



Rot



Silber

Das Triebwerk

Bauart	V2-Zylinder, 4-Takt-Motor
Kühlung	luftgekühlt
Hubraum	124 cm ³
Bohrung x Hub	44,0 x 40,9 mm
Verdichtung	10,3 : 1
Leistung	10/8 kW (13,5/11 PS) bei 10.500/9.500 min ⁻¹
Drehmoment	9,8/8,8 Nm bei 8.000/7.500 min ⁻¹
Ventile pro Zylinder	3
Ventilsteuerung	OHC
Vergaser	1 MIKUNI, BDS 26
Starter	Elektro

Die Fahrsicherheit

Rahmenbauart	Einschleifen-Rohrrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 37 mm
Hinterradaufhängung	Schwinge mit 2 Federbeinen
Federweg vorn	120 mm
Federweg hinten	90 mm
Bremsanlage vorn	Scheibe Ø 275 mm
Bremsanlage hinten	Trommel Ø 130 mm
Felgenreöße vorn	2.15 x 18
Felgenreöße hinten	3.00 x 15
Bereifung vorn	90/90-18
Bereifung hinten	130/90-15 wahlweise 150/80-15

Frei auch mit Führerscheinklassen 3 oder 4 (ausgestellt vor dem 1.4.1980) oder mit Klasse 1b (ab 16 Jahre bis Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, ab 18 über 80 km/h). Achtung! Seit 1.1.1999 gelten neue Bezeichnungen: aus der Klasse 1b wurde Klasse A1; aus Klasse 4 wurde Klasse M.



Das muß drin sein.



Suzukifahrer nehmen Rücksicht.

Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farböne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06, 64636 Heppenheim, Tel. 06252/70 5-0, BTX *21853#, Internet: <http://www.SUZUKI.de>

Die Elektrik

Zündung	Transistorspulen-Zündung, vollelektronisch
Drehstromgenerator	175 W
Batterie	12 V/6 Ah

Die Dimensionen

Gesamtlänge	2.240 mm
Gesamtbreite	880 mm
Gesamthöhe	1.110 mm
Radstand	1.520 mm
Sitzhöhe	685 mm
Trockengewicht	140 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	350 kg
Tankinhalt (Reserve)	12 (3) Liter
Farben	Schwarz, Rot, Silber

Die Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad, Seilzug
Antrieb	O-Ring-Kette
Höchstgeschwindigkeit	100/80 km/h

Fragen Sie nach den aktuellen Finanzierungs- und Leasing-Angeboten: Wir beraten Sie gerne.
Ihr SUZUKI-Vertragshändler:

SCHREIBER

ZWEIRAD & MOTOR-TECHNIK

Käfertalerstraße 220a - 222

68167 Mannheim

Tel. 0621/33843-0 · Fax 0621/33843-23



SUZUKI

Ride the winds of change