

S T R E E T
MAGIC

 **SUZUKI**

TR 50 S



Cool, aggressiv und irgendwie clever.



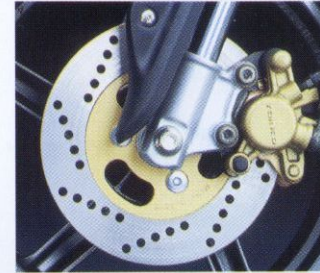
Easy driving: wartungsfreundlich und mit Automatik.

Auf Knopfdruck erweckt ein E-Starter den drehfreudigen 50-ccm-Motor des Street MAGIC zum Leben - und ab geht's mit Automatik und wartungsfrei gekapseltem Antrieb. Dicke Reifen, viel Bodenfreiheit und ein Schutzbügel lassen unternehmungslustigen Bikern alle Freiheiten. Tankstops und andere Pausen bleiben eher selten, dank großem Tank und zeitgemäßer Getrenntschmierung.



Material-Check: Bremsen und Fahrwerk voll o.k.

Der Spaß darf beim Fahrwerk nicht aufhören: vorne eine vollverchromte Upside-down-Gabel und eine hydraulische Scheibenbremse mit groß dimensionierter 180-mm-Scheibe. Hinten ein ölgedämpftes Mono-Federelement und eine mechanische Trommelbremse. Zusammen mit dem steifen Doppelschleifen-Rohrrahmen ergibt das ein spurstabiles Fahrwerk, mit dem es sich blitzsauber die Kurve kratzen läßt.



Geht gut: starker Zweitakter mit City-Qualitäten.

Einfach Gas geben und der Spaß kommt von alleine. Ohne Kupplung und mit flotten 2,2 kW. Mit Elektrostarter, digitaler Zündung und wartungsfreier Batterie für echten Langzeitspaß. Wenn's mal richtig heiß hergeht, bleibt die TR 50 S mit Luftkühlung ganz cool. Und vor dem Endschalldämpfer im Racing-Look sorgt ein unregelmäßiger Katalysator für einen umweltverträglichen Auftritt.





Das Triebwerk

Bauart Einzylinder-Zweitaktmotor
 Kühlung gebläsegekühlt mit U-Kat
 Hubraum 49 cm³
 Bohrung x Hub 41,0 x 37,4 mm
 Verdichtung 7,2 : 1
 Leistung 2,2 kW (3,0 PS) bei 6.400 min⁻¹
 Drehmoment 3,3 Nm bei 6.400 min⁻¹
 Gassteuerung Membransteuerung
 Vergaser 1 KEIHIN PWS 14
 Starter Elektro- und Kickstarter

Die Fahrsicherheit

Rahmenbauart Doppelrohrrahmen
 Vorderradaufhängung UPSIDE DOWN Ø 27,2 mm
 Hinterradaufhängung Einarm-Triebsatzschwinge
 mit Mono-Federbein
 Federweg vorn 90 mm
 Federweg hinten ca. 85 mm
 Bremsanlage vorn Scheibe Ø 180 mm
 Bremsanlage hinten Trommel Ø 110 mm
 Felgenreöße vorn 3.50 x 12
 Felgenreöße hinten 3.50 x 12
 Bereifung vorn 120/70-12
 Bereifung hinten 130/70-12



Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06, 64636 Heppenheim, Tel. 06252/705-0 · BTX *21853#
 Internet: <http://www.SUZUKI.de>

Die Elektrik

Zündung AC-CDI
 Drehstromgenerator 100 W
 Batterie 12 V/2,3 Ah

Die Dimensionen

Gesamtlänge 1.665 mm
 Gesamtbreite 710 mm
 Gesamthöhe 960 mm
 Radstand 1.080 mm
 Sitzhöhe 705 mm
 Leergewicht fahrfertig 83 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 190 kg
 Tankinhalt inkl. Reserve 6,4 Liter
 Farben Schwarz, Rot, Blau

Die Kraftübertragung

Getriebe Keilriemenvariomatik
 Kupplung automatische Fliehkraftkupplung
 Antrieb Keilriemen
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Ihr SUZUKI-Vertragshändler

SCHREIBER

ZWEIRAD & MOTOR-TECHNIK
 Käfertalerstraße 220a - 222
 68167 Mannheim
 Tel. 0621/33843-0 · Fax 0621/33843-23



SUZUKI

Ride the winds of change



Summer in the City.

Ein kleines Biest mit Biß und Charme: Die TR 50 S stellt die Zeichen auf Sturm in den Straßen der Stadt. Ein bißchen Naked-Bike, ein bißchen Renn-Optik und schon sehen andere richtig alt aus. Für Fahrspaß ist auf jeden Fall gesorgt: Kräftiger Antrieb, automatische Kupplung, stabiles Fahrwerk und sichere Bremsen machen alles mit, was Querdenkern so einfällt.

S T R E E T
MAGIC

