

S T R E E T  
**MAGIC**

 **SUZUKI**

**TR 50 S**



# Cool, aggressiv und irgendwie clever.



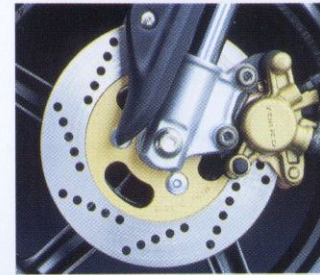
## **Easy driving: wartungsfreundlich und mit Automatik.**

Auf Knopfdruck erweckt ein E-Starter den drehfreudigen 50-ccm-Motor des Street MAGIC zum Leben - und ab geht's mit Automatik und wartungsfrei gekapseltem Antrieb. Dicke Reifen, viel Bodenfreiheit und ein Schutzbügel lassen unternehmungslustigen Bikern alle Freiheiten. Tankstops und andere Pausen bleiben eher selten, dank großem Tank und zeitgemäßer Getrenntschmierung.



## **Material-Check: Bremsen und Fahrwerk voll o.k.**

Der Spaß darf beim Fahrwerk nicht aufhören: vorne eine vollverchromte Upside-down-Gabel und eine hydraulische Scheibenbremse mit groß dimensionierter 180-mm-Scheibe. Hinten ein ölgedämpftes Mono-Federelement und eine mechanische Trommelbremse. Zusammen mit dem steifen Doppelschleifen-Rohrrahmen ergibt das ein spurstabiles Fahrwerk, mit dem es sich blitzsauber die Kurve kratzen läßt.



## **Geht gut: starker Zweitakter mit City-Qualitäten.**

Einfach Gas geben und der Spaß kommt von alleine. Ohne Kupplung und mit flotten 2,2 kW. Mit Elektrostarter, digitaler Zündung und wartungsfreier Batterie für echten Langzeitspaß. Wenn's mal richtig heiß hergeht, bleibt die TR 50 S mit Luftkühlung ganz cool. Und vor dem Endschalldämpfer im Racing-Look sorgt ein unregelmäßiger Katalysator für einen umweltverträglichen Auftritt.



# Summer in the City.

*Ein kleines Biest mit Biß und Charme: Die TR 50 S stellt die Zeichen auf Sturm in den Straßen der Stadt. Ein bißchen Naked-Bike, ein bißchen Renn-Optik und schon sehen andere richtig alt aus. Für Fahrspaß ist auf jeden Fall gesorgt: Kräftiger Antrieb, automatische Kupplung, stabiles Fahrwerk und sichere Bremsen machen alles mit, was Querdenkern so einfällt.*

S T R E E T  
**MAGIC**





### Das Triebwerk

Bauart ..... Einzylinder-Zweitaktmotor  
 Kühlung ..... gebläsegekühlt mit U-Kat  
 Hubraum ..... 49 cm<sup>3</sup>  
 Bohrung x Hub ..... 41,0 x 37,4 mm  
 Verdichtung ..... 7,2 : 1  
 Leistung ..... 2,2 kW (3,0 PS) bei 6.400 min<sup>-1</sup>  
 Drehmoment ..... 3,3 Nm bei 6.400 min<sup>-1</sup>  
 Gassteuerung ..... Membransteuerung  
 Vergaser ..... 1 KEIHIN PWS 14  
 Starter ..... Elektro- und Kickstarter

### Die Fahrsicherheit

Rahmenbauart ..... Doppelrohrrahmen  
 Vorderradaufhängung ..... UPSIDE DOWN Ø 27,2 mm  
 Hinterradaufhängung ..... Einarm-Triebsatzschwinge  
 mit Mono-Federbein  
 Federweg vorn ..... 90 mm  
 Federweg hinten ..... ca. 85 mm  
 Bremsanlage vorn ..... Scheibe Ø 180 mm  
 Bremsanlage hinten ..... Trommel Ø 110 mm  
 Felgenreiße vorn ..... 3.50 x 12  
 Felgenreiße hinten ..... 3.50 x 12  
 Bereifung vorn ..... 120/70-12  
 Bereifung hinten ..... 130/70-12



Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06, 64636 Heppenheim, Tel. 06252/705-0 · BTX \*21853#  
 Internet: <http://www.SUZUKI.de>

### Die Elektrik

Zündung ..... AC-CDI  
 Drehstromgenerator ..... 100 W  
 Batterie ..... 12 V/2,3 Ah

### Die Dimensionen

Gesamtlänge ..... 1.665 mm  
 Gesamtbreite ..... 710 mm  
 Gesamthöhe ..... 960 mm  
 Radstand ..... 1.080 mm  
 Sitzhöhe ..... 705 mm  
 Leergewicht fahrfertig ..... 83 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... 190 kg  
 Tankinhalt inkl. Reserve ..... 6,4 Liter  
 Farben ..... Schwarz, Rot, Blau

### Die Kraftübertragung

Getriebe ..... Keilriemenvariomatik  
 Kupplung ..... automatische Fliehkraftkupplung  
 Antrieb ..... Keilriemen  
 Höchstgeschwindigkeit ..... 50 km/h

Ihr SUZUKI-Vertragshändler

**SCHREIBER**

ZWEIRAD & MOTOR-TECHNIK  
 Käfertalerstraße 220a - 222  
 68167 Mannheim  
 Tel. 0621/33843-0 · Fax 0621/33843-23



**SUZUKI**

Ride the winds of change

