

 **SUZUKI**

# *Marauder*

*Die große Freiheit:  
Marauder GZ 125.*



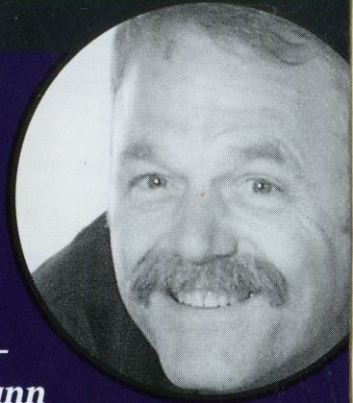
# GZ 125: Ein paar Stunden Freiheit auf zwei Rädern.



» Ich will Spaß!

Mein erstes Motorrad ist für mich fast so wichtig wie mein erster Lover. Und bei der Marauder war es eh Liebe auf den ersten Blick. Die ist voll was für's Auge: breite Reifen, klassisches Styling, Chrome de la Chrome... Und trotzdem ist sie leicht, handlich und bequem. Genau die Richtige für 'nen coolen Zug durch die Gemeinde - wenn nicht Papa gerade damit auf Tour ist. «

**LIZENZ ZUM  
CRUISEN  
FÜHRERSCHEINKLASSEN  
1B ODER 3\***



» Ich will Spaß!

Ab und zu kommt der Easy Rider in mir durch, dann brauche ich meine Marauder eben. Das ist Cruiserfeeling, wie ich es mag - die richtige Mischung von Komfort und Kraft, Eleganz und Stil. Und wenn am Wochenende die Sonne scheint, dann überlege ich nicht lange: Helm auf, rauf auf die Marauder und ab durch die Mitte und über alle Berge - falls meine Tochter nicht gerade damit unterwegs ist. «



\* Frei mit Führerschein Klasse 3 (ausgestellt vor dem 1.4.1980). Oder mit Klasse 1b: ab 16 bis Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, ab 18 über 80 km/h.

# Voller Cruiser-Spaß für alle.

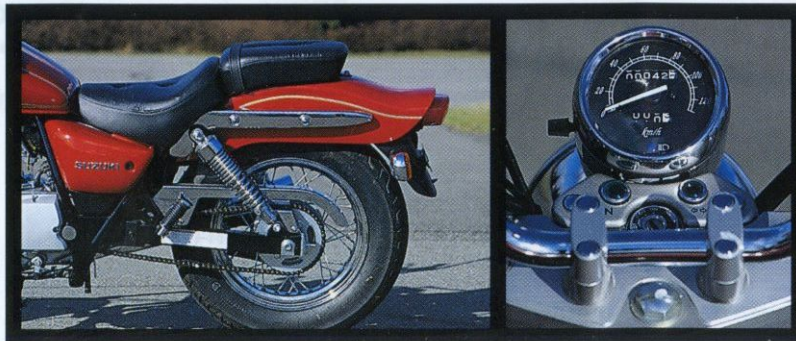
## Schwer was drauf – der leichte Kreuzer für alle Straßenlagen.

Ein Zylinder, zwei Ventile, vier Takte – die Marauder beweist ihren Sinn für's Wesentliche. Schließlich ist Mobilität ihr Trumpf: der elastische Motor mit hohem Drehmoment erlaubt flottes Beschleunigen, die exakte Fünfgangschaltung gemütliches Cruisen. Dazu das stabile Fahrwerk, die optimal abgestimmte Federung und die breite Bereifung. Und die fein dosierbare Bremsanlage mit Scheibenbremse vorn und Trommelbremse hinten kann kräftig zupacken.



## »Tiefergelegt« – auch für »Kleine« die Größte.

Lang, breit, niedrig: Die Marauder hat alles, was einen reinrassigen Cruiser ausmacht. Der breite, komfortable Sitz macht Langstrecken zu einem kurzweiligen Vergnügen – auch auf den hinteren Rängen. Die niedrige Sitzposition von nur 680 mm garantiert sicheren Stand. Der lange Radstand von 1450 mm sorgt für tadellosen Geradeauslauf und das geringe Gewicht sowie der breite Lenker gewährleisten einfaches Handling ohne großen Kraftaufwand. Ideal für den Stadtverkehr, perfekt für Zweirad-einsteiger.



## Starkes Outfit – macht Eindruck beim Ausritt.

Klassisches Styling und innovative Technik – das ist Cruiser-Feeling auf den ersten Blick. Mit stilechten Blinkern und Lampen, natürlich mit Drahtspeichenrädern und dem Soloinstrument auf der Gabelbrücke.

Übrigens: der voluminöse 14-Liter-Tank ist nicht nur gut für's Auge. Sparsam, wie die Marauder nunmal ist, werden Stopps an der Tankstelle zum seltenen Ereignis. Und zusätzlich gibt's noch eine Menge Zubehör für die echten Cruiser-Fans. Beim günstigen Preis für die Marauder bleibt noch einiges dafür übrig. Fragen Sie Ihren SUZUKI-Händler. Jetzt!





### Das Triebwerk

Bauart ..... Einzylinder-Viertaktmotor  
 Kühlung ..... luftgekühlt  
 Hubraum ..... 125 cm<sup>3</sup>  
 Bohrung x Hub ..... 57,0 x 48,8 mm  
 Verdichtung ..... 9,5 : 1  
 Leistung .. 7,5/5,5 kW (10/8 PS) bei 9.000/7.500 min<sup>-1</sup>  
 Drehmoment ..... 8,3/7,2 Nm bei 7.500/5.500 min<sup>-1</sup>  
 Ventile pro Zylinder ..... 2  
 Ventilsteuerung ..... OHC  
 Vergaser ..... MIKUNI BS 26  
 Starter ..... Elektro

### Die Fahrsicherheit

Rahmenbauart ..... Einschleifen-Rohrrahmen  
 Vorderradaufhängung ..... Teleskopgabel Ø 37 mm  
 Hinterradaufhängung ..... Schwinge, 2 Federbeine  
 Federweg vorn ..... 120 mm  
 Federweg hinten ..... 90 mm  
 Bremsanlage vorn ..... 1 Scheibe Ø 275 mm  
 Bremsanlage hinten ..... Trommel Ø 130 mm  
 Felgenreöße vorn ..... 2.50 x 16  
 Felgenreöße hinten ..... 3.00 x 15  
 Bereifung vorn ..... 110/90-16  
 Bereifung hinten ..... 130/90-15



Suzukifahrer  
 nehmen Rücksicht.

Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06,  
 64636 Heppenheim, Tel. 06252/705-0, BTX \*21853#,  
 Internet: <http://www.SUZUKI.de>

### Die Elektrik

Zündung ..... vollelekt. Transistorspulen-Zündung  
 Drehstromgenerator ..... 175 W  
 Batterie ..... 12 V/6 Ah

### Die Dimensionen

Gesamtlänge ..... 2.160 mm  
 Gesamtbreite ..... 815 mm  
 Gesamthöhe ..... 1.090 mm  
 Radstand ..... 1.450 mm  
 Sitzhöhe ..... 680 mm  
 Leergewicht fahrfertig ..... 137 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... 325 kg  
 Tankinhalt (Reserve) ..... 14 (3) Liter  
 Farben ..... Orange, Grün, Schwarz

### Die Kraftübertragung

Getriebe ..... 5-Gang  
 Kupplung ..... Mehrscheiben in Ölbad, Seilzug  
 Antrieb ..... Rollenkette  
 Höchstgeschwindigkeit ..... 100/80 km/h

Ihr SUZUKI-Vertragshändler

**SCHREIBER**

ZWEIRAD & MOTOR-TECHNIK  
 Käfertalerstraße 220a - 222  
 68167 Mannheim  
 Tel. 0621 / 33843-0 · Fax 0621 / 33843-23



**SUZUKI**

Ride the winds of change