



# GN125

**SUZUKI  
EDITION  
'99**



# Klassische Form. Klassischer Motorrad-Spaß. GN 125.

„Edition '99“: Bei SUZUKI gibt's jetzt mehr Bike fürs Geld. Die „Edition 99“ packt eine ganze Portion Zubehör mit drauf. Und das zum günstigen Komplettpreis.



Zwei große Cruiser-Cases mit stabilem Träger: Damit geht Ihr Gepäck sicher geschützt gegen Wind, Wetter und Diebstahl mit auf Tour.

Der Ledertankschutz: Schützt den Lack vor Kratzern und paßt perfekt zum coolen Chopper-Design.

## Echtes Chopper-Feeling von Anfang an.

Die GN 125 bringt das pure Motorrad-Erlebnis. Der spritzige Einzylinder-4-Takt-Motor überzeugt durch seine Zuverlässigkeit, das Fahrwerk durch sein leichtes Handling. Kein Wunder, daß Anfänger und Wiedereinsteiger auf diesen Easy-Rider ganz besonders abfahren – der lädt so richtig ein zum Entdecken und Genießen.

## Komfort und Sicherheit zum Abfahren.

Aufsitzen und wohlfühlen. Die GN 125 läßt sich wunderbar leicht und handlich fahren. Und sie bietet den Fahrkomfort, den Sie von einem Chopper erwarten: bequeme Sitzbank, angenehme Sitzposition und komfortable Platzierung der Fußrasten. Ein kurzer Druck auf den Elektrostarter und los geht's. Worauf warten Sie?

## Unvergänglich schön.

Eleganter Tropfentank, unverkleideter Motor, glänzender Chrom, wohin man schaut: die GN 125 hat den Charme eines reinrassigen Klassikers. Ohne unnötigen Schnickschnack, und doch mit Sinn fürs Detail. Tradition hat übrigens nicht nur das Design, traditionell günstig ist auch der Preis. Und mit der „Edition '99“ gibt's eine Menge Extra-Motorradspaß zum günstigen Komplettpreis. Fragen Sie Ihren SUZUKI-Händler – auch nach den günstigsten Finanzierungs- und Leasingangeboten.

## Edition '99 "Classic"



## Standard-Modell



## Das Triebwerk

Bauart	Einzylinder-Viertaktmotor
Kühlung	luftgekühlt
Hubraum	125 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	57,0 x 48,8 mm
Verdichtung	9,5:1
Leistung	7,9/6,7 kW (11/9 PS) bei 9.600/9400 min <sup>-1</sup>
Drehmoment	8,3/7,7 Nm bei 8.600/3600 min <sup>-1</sup>
Ventilsteuerung	OHC
Ventile	2
Vergaser	MIKUNI, BS26
Starter	Elektro

## Die Fahrsicherheit

Rahmen	Rohrrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 32 mm
Hinterradaufhängung	Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	75 mm
Bremsanlage vorn	Scheibe Ø 220 mm
Bremsanlage hinten	Trommel Ø 130 mm
Felgenreiße vorn	1.60 x J18
Felgenreiße hinten	1.85 x J16
Bereifung vorn	2.75-18 42P
Bereifung hinten	3.50-16 52P

Frei auch mit Führerscheinklassen 3 oder 4 (ausgestellt vor dem 1.4.1980) oder mit Klasse 1b (ab 16 Jahre bis Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, ab 18 über 80 km/h). Achtung! Ab 1.1.1999 gelten neue Bezeichnungen: Aus Führerscheinklasse 4 wird Klasse M und Führerscheinklasse 1b wird Klasse A1.



Das muß drin sein.



Suzukifahrer nehmen Rücksicht.

Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farböne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06, 64636 Heppenheim, Tel. 06252/705-0, BTX \*21853#, Internet: <http://www.SUZUKI.de>

## Die Elektrik

Zündung	Transistorspulen-Zündung, vollelektronisch
Drehstromgenerator	175 W
Batterie	12 V/8 Ah

## Die Dimensionen

Gesamtlänge	1.945 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthöhe	1.110 mm
Radstand	1.280 mm
Sitzhöhe	740 mm
Trockengewicht	101 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	295 kg
Tankinhalt (Reserve)	10 (2) Liter
Farben	Rot, Silber, Schwarz

## Die Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Seilzug
Höchstgeschwindigkeit	100/80 km/h

Ihr SUZUKI-Vertragshändler

**SCHREIBER**

**ZWEIRAD & MOTOR-TECHNIK**

Käfertalerstraße 220a - 222  
68167 Mannheim

Tel. 0621/33843-0 · Fax 0621/33843-23



**SUZUKI**

Ride the winds of change