

GN 125

 **SUZUKI**

GN 125



Frischer Wind für einen Klassiker.

Für Junge und Junggebliebene ebenso: Die GN 125 ist das ideale Motorrad für Einsteiger und macht auch später, z.B. als Zweitfahrzeug, eine ausgesprochen gute Figur. Solide Chopper-Optik und dazu ein spritziger Einzylinder-Motor, der mit ausreichend Leistung in jedem Drehzahlbereich überall locker mithält. Ebenso überzeugend: der Spritverbrauch. Mit 10 Litern im Tank hat man für lange Zeit ausgesorgt. Übrigens: Die GN 125 kann man mit Führerschein Klasse 1b jetzt schon ab 16 fahren (Höchstgeschwindigkeit 80 km/h; ab 18 Jahren über 80 km/h). Und natürlich haben alle, die ihren Führerschein Klasse 3 vor dem 1. April 1980 bekommen haben, ebenfalls mit über 80 km/h freie Fahrt.



Das Triebwerk

Bauart	Einzylinder-Viertaktmotor
Kühlung	Luftgekühlt
Hubraum	125 cm ³
Bohrung x Hub	57,0 x 48,8 mm
Verdichtung	9,5 : 1
Leistung	7,9/6,7 kW (11/9 PS) bei 9.600/9.400 min ⁻¹
Drehmoment	8,3/7,7 Nm bei 8.600/3.600 min ⁻¹
Ventile pro Zylinder	2
Ventilsteuerung	OHC
Vergaser	1 Mikuni BS26
Starter	Elektro

Die Fahrsicherheit

Rahmenbauart	Rohrrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 32 mm
Hinterradaufhängung	Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	75 mm
Bremsanlage vorn	Scheibe Ø 220 mm
Bremsanlage hinten	Trommel Ø 130 mm
Felgenreiße vorn	1.60 x 18
Felgenreiße hinten	1.85 x 16
Bereifung vorn	2.75-18
Bereifung hinten	3.50-16

Die Elektrik

Zündung	Transistor-Spulen-Zündung, vollelektronisch
Drehstromgenerator	175 W
Batterie	12 V/8 Ah

Die Dimensionen

Gesamtlänge	1.945 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthöhe	1.110 mm
Radstand	1.280 mm
Sitzhöhe	740 mm
Leergewicht fahrfertig	112 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	295 kg
Tankinhalt (Reserve)	10 (2) Liter
Farbe	Rot, Schwarz, Grün (nur 100 km Version)

Die Kraftübertragung

Getriebe	5 Gang
Kupplung	Mehrscheiben in Ölbad
Antrieb	Rollenkette
Höchstgeschwindigkeit	100/80 km/h

Komfortabel genießen.

Kompakt, leicht und wunderbar handlich: Mit der GN 125 kommt man so richtig auf den Zweirad-Geschmack. Eine bequeme Sitzbank, die ergonomische Lenkerposition und die komfortable Platzierung der Fußrasten tragen dazu bei, daß das Urteil nach der ersten Tour eigentlich immer gleich ausfällt: Man möchte gar nicht mehr absteigen.

Was für's Auge: Classic-Design.

Traditionelles Design mit einer ordentlichen Portion Chrom. Silberglänzend sind Kotflügel, Rückspiegel, Blinker und Rücklicht. Die Speichenräder, der Tank in Tropfenform und der unverkleidete Motor verleihen der GN 125 ihren klassischen Touch. Und den Charme, dem kaum einer widerstehen kann. Der wirkt übrigens noch unwiderstehlicher in Verbindung mit dem sagenhaft günstigen Anschaffungspreis der GN 125. Überzeugen Sie sich selbst.



laut ist out SUZUKI-Fahrer nehmen Rücksicht. **Castrol** Das muß drin sein.

Ihr SUZUKI-Vertragshändler:

SCHREIBER
ZWEIRAD & MOTOR-TECHNIK
 Käfertalerstraße 220a - 222
 68167 Mannheim
 Tel. 0621/33843-0 · Fax 0621/33843-23

Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farböne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden. SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06, 64636 Heppenheim, Tel. 06252/705-0 · BTX *21853#

SUZUKI
 Ride the winds of change