

BURGMAN 400



AN 400

ROLLER DES JAHRES 1999
ROLLER
SPEZIAL
Ausgabe 5/99

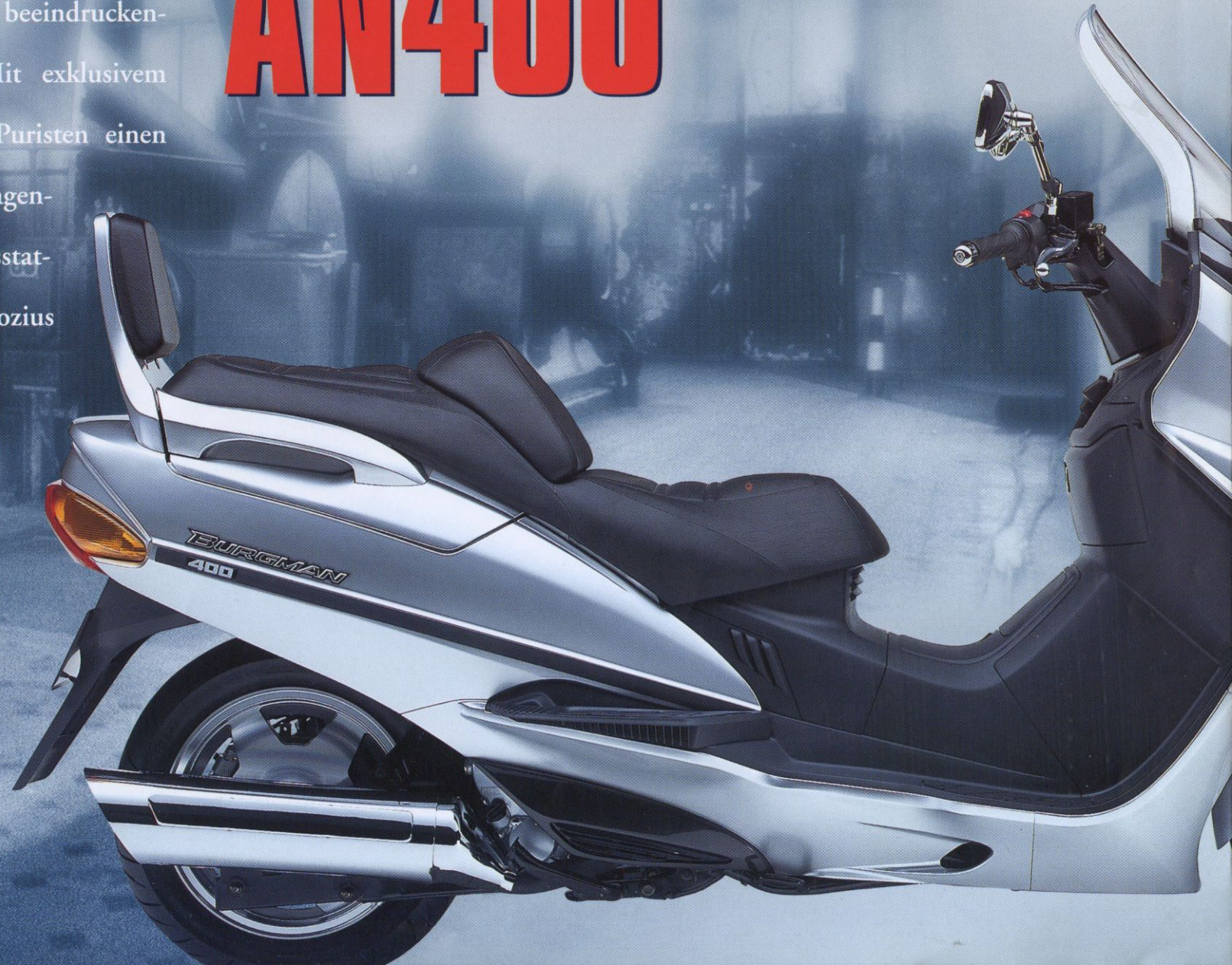
SCOOTER DES JAHRES 1999
SCOOTER
& Sport
Ausgabe 4/99



„Der Stärkste, der Schönste, der Beste“*:

Mit dem Burgman hat SUZUKI den „König der Scooter“* im Programm. Mit einem beeindruckenden Hubraum von 385 cm³. Mit exklusivem Design, bei dem auch Motorrad-Puristen einen zweiten Blick wagen. Und mit überragender Komfort- und Sicherheits-Ausstattung, die alles tut, um Fahrer und Sozios entspannt ans Ziel zu bringen.

AN400





So schön und funktional kann ein Cockpit sein: Alle wichtigen Informationen sind auf einen Blick ablesbar, Tageskilometer und Gesamtlauflistung werden digital angezeigt.

Erste-Klasse-Komfort auf Tour.

Mit dem Burgman AN 400 reisen Sie erster Klasse. Nehmen Sie Platz auf dem bequemen Doppelsitz. Vergessen Sie Wind und Wetter, die großflächige Frontverkleidung schützt Sie davor. Die individuell einstellbare Monoshock-Federung, die stabile Vorderradgabel sowie die 13-Zoll-Räder schlucken Fahrbahnunebenheiten einfach weg. Und „auf Autobahnen schlägt seine große Stunde: Narrensicherer Geradeauslauf, Längsrillen bringen ihn nicht aus der Ruhe“. Mit der ergonomischen Lenkerhaltung und den bequem erreichbaren Bedienelementen haben Sie alles bestens im Griff.



Bequemer geht's nicht: Die breiten und langen Trittbretter des AN 400 Burgman lassen Ihnen alle Freiheiten bei der Wahl der Beinhaltung. So werden auch lange Fahrten zum ungetriebenen Genuß!

So viel Kraft gönnt man sich gerne!

Der Burgman AN 400 legt noch einen Gang zu, wenn andere Roller sich schon mühsam in höchste Drehzahlbereiche quälen. „Wobei der Burgman stabiler liegt und sich... überraschend sportlich fährt“. Mit seiner souveränen Kraft aus dem Einzylinder 4-Takt-Motor mit vier Ventilen hält er bei Beschleunigung und Endgeschwindigkeit mit so manchem Motorrad locker mit. Ob in der Stadt oder auf langen Autobahnstrecken – mit dem Burgman sind Sie zügig unterwegs. Auch mit Beifahrer an Bord: Durch das hohe Drehmoment bei mittleren Drehzahlen hat der Burgman auch mit zwei Personen keine Mühe.

* Zitate SCOOTER & Sport, 3/99 bzw. ROLLER SPEZIAL, Leserwahl „Roller des Jahres 1999“.

Wie verbindet man gehobenen Roller-Komfort mit souveränen Fahrleistungen? Die Antwort heißt SUZUKI Burgman AN 400. Er ist der Roller der Cruiser-Klasse. Ein Roller mit Motorradcharakter. Mit überzeugender Handlichkeit für die Stadt und genügend Power für lange Autobahnfahrten. Daß dabei größtmöglicher Fahrkomfort immer mitfährt, versteht sich beim Burgman von selbst. Nicht umsonst wurde der Burgman 400 zum besten Motorroller über 125 cm³ 1999 gewählt*.



Zur Sicherheit gibt's beim Burgman vorne eine groß-dimensionierte Scheibenbremse mit 260 mm Durchmesser. Die gelochte Brems Scheibe bleibt auch bei Dauerbeanspruchung zuverlässig.

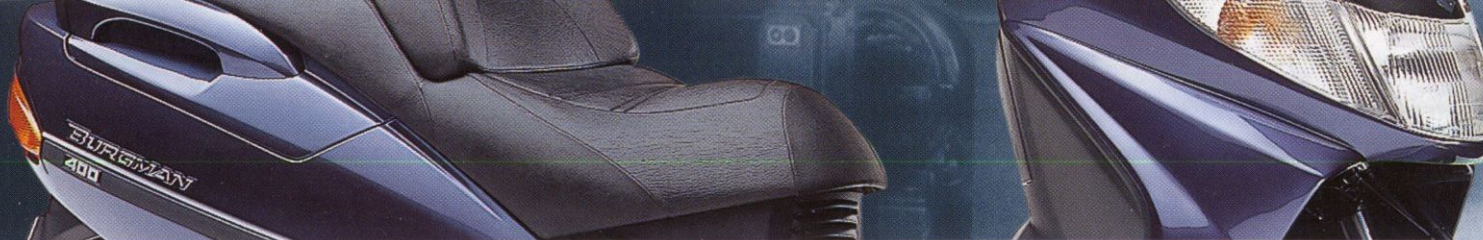
Sicherheit, Komfort und Fahrspaß.

„Das SUZUKI Bremssystem setzt Zeichen: Prädikat narrensicher“*: Beim Burgman AN 400 sind unter anderem die großen Scheibenbremsen – 260 mm vorne, 210 mm hinten – für die Sicherheit zuständig. Zugepackt wird mit dem neuartigen Kombinations-Bremssystem: Der rechte Bremshebel für die Vorderadbremse, der linke für hinten und vorne gleichzeitig. Wohldosiert oder knallhart, und mit wenig Kraftaufwand. Das taillierte Trittbrett und die niedrige Sitzhöhe von nur 695 mm sorgen zudem für optimale Standsicherheit.



Eine Ausstattung mit Verwöhnaroma.

Als Burgman-Besitzer müssen Sie nur auf wenig verzichten. „Tolle Verarbeitung, klasse Fahrwerk und sichere Bremsen“. Und insgesamt drei Staufächer für alles, was man gerne dabei hat. Das große Fach unter dem Sitz schluckt locker einen Aktenkoffer oder eine kleine Reisetasche! Der Burgman... bietet von allem mehr: Mehr Bordwerkzeug, mehr Zuladung...mehr Diebstahlschutz“. Und ohne viele Tankstopps streben Sie dem Ziel entgegen, denn in den Tank passen 13 Liter. Weitere Ausstattungs-Highlights: Instrumente mit exklusiver Beleuchtung, Magnet-Verriegelung des Zündschlosses, Feststellbremse und, und, und. Ihr SUZUKI Vertragshändler zeigt Ihnen, was der Burgman sonst noch alles draufhat.



Das Triebwerk

Bauart	Einzyylinder-Viertaktmotor
Kühlung	wassergekühlt
Hubraum	385 cm ³
Bohrung x Hub	83,0 x 71,2 mm
Verdichtung	10,2 : 1
Leistung	24 kW (33 PS) bei 8.000 min ⁻¹
Drehmoment	32 Nm bei 6.000 min ⁻¹
Ventile pro Zylinder	4
Ventilsteuerung	OHC
Vergaser	KEIHIN, CVK 36
Starter	Elektro

Die Fahrsicherheit

Rahmenbauart	4-Rohr-Stahlrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Ø 41 mm
Hinterradaufhängung	Einarm-Triebsatzschwingen mit liegendem Mono-Federbein, Link-System
Federweg vorn	100 mm
Federweg hinten	100 mm
Bremsanlage vorn	Scheibe Ø 260 mm, Kombi-Bremse
Bremsanlage hinten	Scheibe Ø 210 mm
Felgenreiße vorn	3.00 x 13
Felgenreiße hinten	3.50 x 13
Bereifung vorn	110/90-13
Bereifung hinten	130/70-13



Bei straßenzugelassenen Motorrädern der Kategorie ab und über 250 cm³ Hubraum.



Das muß drin sein.



Suzukifahrer nehmen Rücksicht.

Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06, 64636 Heppenheim, Tel. 06252/705-0, BTX *21853#, Internet: <http://www.SUZUKI.de>

Die Elektrik

Zündung	Transistor-Spulenzündung, vollelektronisch
Drehstromgenerator	325 W
Batterie	12 V / 8 Ah

Die Dimensionen

Gesamtlänge	2.260 mm
Gesamtbreite	765 mm
Gesamthöhe	1.365 mm
Radstand	1.590 mm
Sitzhöhe	695 mm
Trockengewicht	175 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	390 kg
Tankinhalt inkl. Reserve	13 Liter
Farben	Maroon, Blau, Silber

Die Kraftübertragung

Getriebe	Keilriemenvariomatik
Kupplung	mechanische Fliehkraftkupplung, automatisch
Antrieb	Keilriemen
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h

Fragen Sie nach den aktuellen Finanzierungs- und Leasing-Angeboten: Wir beraten Sie gerne. Ihr SUZUKI Vertragshändler:

SCHREIBER

ZWEIRAD & MOTOR-TECHNIK

Käfertaler Straße 220 A - 222 68167 Mannheim
Telefon 0621 / 3 38 43-0 Telefax 0621 / 3 38 43-23

Seit 1934 stark auf zwei Rädern



SUZUKI

Ride the winds of change