

 **SUZUKI**

BURGMAN

AN 250





Aufsitzen, gasgeben und ab durch die Mitte: Der Burgman bringt echtes Motorrad-Feeling und Cruiser-Komfort unter eine Sitzbank. Seine 2260 mm Gesamtlänge und ein Radstand von sage und schreibe 1590 mm erlauben komfortables Cruisen. Das ist Power und Komfort, die Sie auf der Langstrecke ebenso genießen können wie in der Stadt.

Sicherheit im Großformat.

Wer flott unterwegs ist, muß beim Bremsen kräftig zupacken können. Deshalb haben die Scheibenbremsen beim Burgman vorn (Ø 260 mm) und hinten (Ø 210 mm) ein Format, das man sonst nur bei Rennmaschinen findet. Und mit dem „Kombinations-Bremssystem“ greifen beide extrastark zu: Der rechte Bremshebel aktiviert die Vorderradbremse, der linke sorgt für Bremswirkung hinten und zusätzliche vorn.



Den groß dimensionierten Scheibenbremsen sieht man den kräftigen Griff auf den ersten Blick an.



Der perfekt abgestimmte Stoßdämpfer gewährleistet Komfort und Sicherheit – auf Autobahnfahrten, auf Landstraßen, in der Stadt.



Betanken von beiden Seiten – der Tankdeckel liegt in der Mitte und ist natürlich abschließbar. Ideal für Tourenfreaks: das große Fassungsvermögen von 13 l.

Mit dem Burgman macht es Spaß, so richtig Strecke zu machen, denn er hat auch dort noch genügend Power, wo andere Roller bereits schwer ins Schwitzen geraten. Auch Fahrer und Beifahrer sehen nach längeren Touren nicht alt aus – die bequem gepolsterte, breite Sitzbank und die große Verkleidung machen's möglich. Außerdem ist der Burgman der erste 250er-Roller mit Einarmtriebsschwinge **und** horizontal liegendem Federbein sowie 13-Zoll-Reifen. Das ist Komfort-Cruising der Oberklasse.

... und Luxus-Liner.



Das Triebwerk

Bauart Einzylinder-Viertaktmotor
 Kühlung wassergekühlt
 Hubraum 249 cm³
 Bohrung x Hub 73,0 x 59,6 mm
 Verdichtung 10,5 : 1
 Leistung 17 kW (23 PS) bei 7.000 min⁻¹
 Drehmoment 24,5 Nm bei 6.000 min⁻¹
 Ventile pro Zylinder 4
 Ventilsteuerung OHC
 Vergaser 1 KEIHIN, CVK 30
 Starter Elektro

Die Fahrsicherheit

Rahmenbauart 4-Rohr-Stahlrahmen
 Vorderradaufhängung Teleskopgabel Ø 41 mm
 Hinterradaufhängung Einarm-Triebsatzschwinge
 mit liegendem Monofederbein, Link-System
 Federweg vorn 100 mm
 Federweg hinten 100 mm
 Bremsanlage vorn 1 Scheibe Ø 260 mm
 Bremsanlage hinten 1 Scheibe Ø 210 mm
 Kombinations-Bremse
 Felgenreöße vorn 3.00 x 13
 Felgenreöße hinten 3.50 x 13
 Bereifung vorn 110/90-13
 Bereifung hinten 130/70-13



Das muß drin sein.



Suzukifahrer
 nehmen Rücksicht.

Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06,
 64636 Heppenheim, Tel. 06252/705-0, BTX *21853#,
 Internet: <http://www.SUZUKI.de>

Die Elektrik

Zündung vollelektr. Transistorspulen-Zündung
 Drehstromgenerator 300 W
 Batterie 12 V/6 Ah

Die Dimensionen

Gesamtlänge 2.260 mm
 Gesamtbreite 765 mm
 Gesamthöhe 1.360 mm
 Radstand 1.590 mm
 Sitzhöhe 690 mm
 Leergewicht fahrfertig 179 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 370 kg
 Tankinhalt (inkl. Reserve) 13 Liter
 Farben Silber, Schwarz, Grün

Die Kraftübertragung

Getriebe Keilriemenvariomatik
 Kupplung Mechanische Fliehkraftkupplung, autom.
 Antrieb Keilriemen
 Höchstgeschwindigkeit 120 km/h

Ihr SUZUKI-Vertragshändler

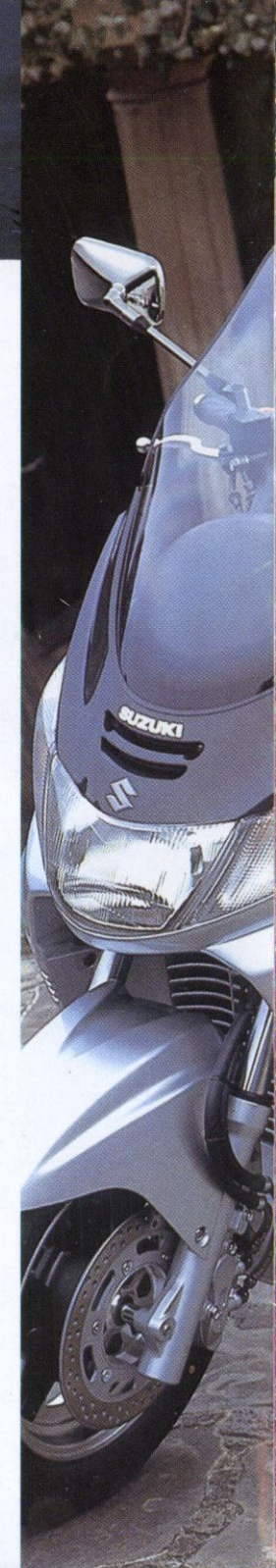
SCHREIBER

ZWEIRAD & MOTOR-TECHNIK
 Käfertalerstraße 220a - 222
 68167 Mannheim
 Tel. 0621/33843-0 · Fax 0621/33843-23



SUZUKI

Ride the winds of change



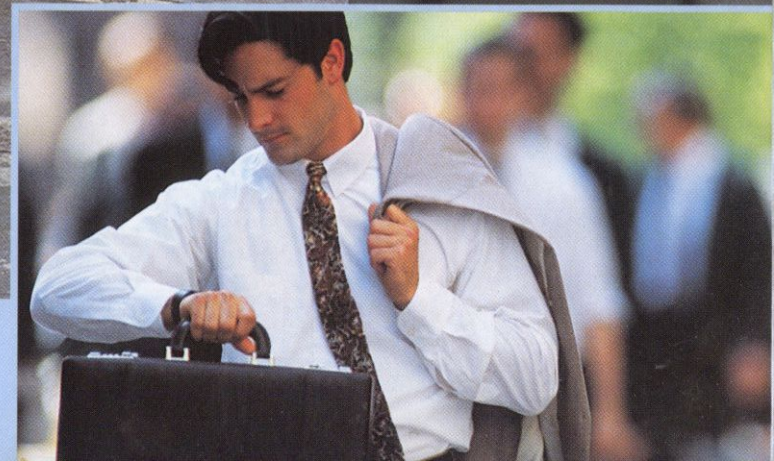
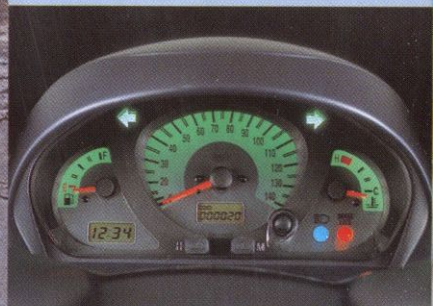
City-Jet...

Vergessen Sie alles, was Sie bisher über Roller gehört haben, denn jetzt kommt der SUZUKI Burgman AN 250. Da gibt's keinen Kompromiß zwischen Komfort und Kraft. Da gibt's beides – ohne Ende. Genug zum cool durch die Gemeinde cruisen oder flott über den Highway fliegen. Und die Form? Die ist unverwechselbar: eindrucksvolle Leuchteinheit, dynamische Linienführung. Eben das Motorrad-Feeling im Roller-Outfit! Jetzt bei Ihrem SUZUKI-Händler!



Das Komfortpaket auf Rädern.

In den Straßenschluchten fühlt sich der Burgman wohl. Kurze Sprints, Stop and go, rangieren oder wenden – nichts leichter als das: Die niedrige Sitzhöhe (nur 690 mm) und das taillierte Trittbrett sorgen für optimale Stand-sicherheit. Und die großflächige Verkleidung ist optimal für den schnellen Trip in Straßenkleidung. Der spritzige, wassergekühlte Einzylinder-Antrieb mit vier Ventilen glänzt vom Start weg mit Power, und das komfortable Automatik-Getriebe läßt auch den schlimmsten Stadtverkehr vergessen.



Jede Menge Platz im Burgman: Das riesige Staufach unter dem Sitz, beleuchtet und mit Gasdruckdämpfer bequem zu öffnen, bietet genug Raum für einen Integralhelm oder Koffer im Format DIN A3 (Abb. oben). Zwei weitere Stauräume bieten insgesamt Platz für runde 37 Liter Gepäck. Praktisch und sinnvoll: Magnet-Verriegelung des Zündschlosses und Feststellbremse für die Standsicherheit (Abb. mitte). Für Sicherheit sorgt die elegante Doppel-Rückleuchte (Abb. unten) und halbverspiegelte, selbstleuchtende Instrumente (Abb. rechts).